



**LÉGENDE**

- Début/fin des séquences
- E Séquence
- 1 Coupe
- A Variante
- Emplacement préliminaire des stations (80 m ±)

CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
 Réseau de transport de la Capitale	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	P.G.G.	M.L.	P.M.
Dossier :						
RTC P-12-600-4						

CONSULTANT :





PROJET :

**Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis**  
Réseau de transport de la Capitale

INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	INTITULÉ DU PLAN :
1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD (1)

TRACÉ:	610879-0000-41D0-1E51		
1	ÉCHELLE: 1:5000		
SÉQUENCE:	01 / 02		
E	REV. PB		
VARIANTE(S):	A - B - C		



- LÉGENDE**
- Début/fin des séquences
  - Séquence
  - Coupe
  - Variante
  - Emplacement préliminaire des stations (80 m ±)



CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
 Réseau de Transport de la Capitale	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	P.G.G.	M.L.	P.M.
Dossier :						
RTC P-12-600-4						

CONSULTANT :

PROJET :

Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis

Réseau de transport de la Capitale

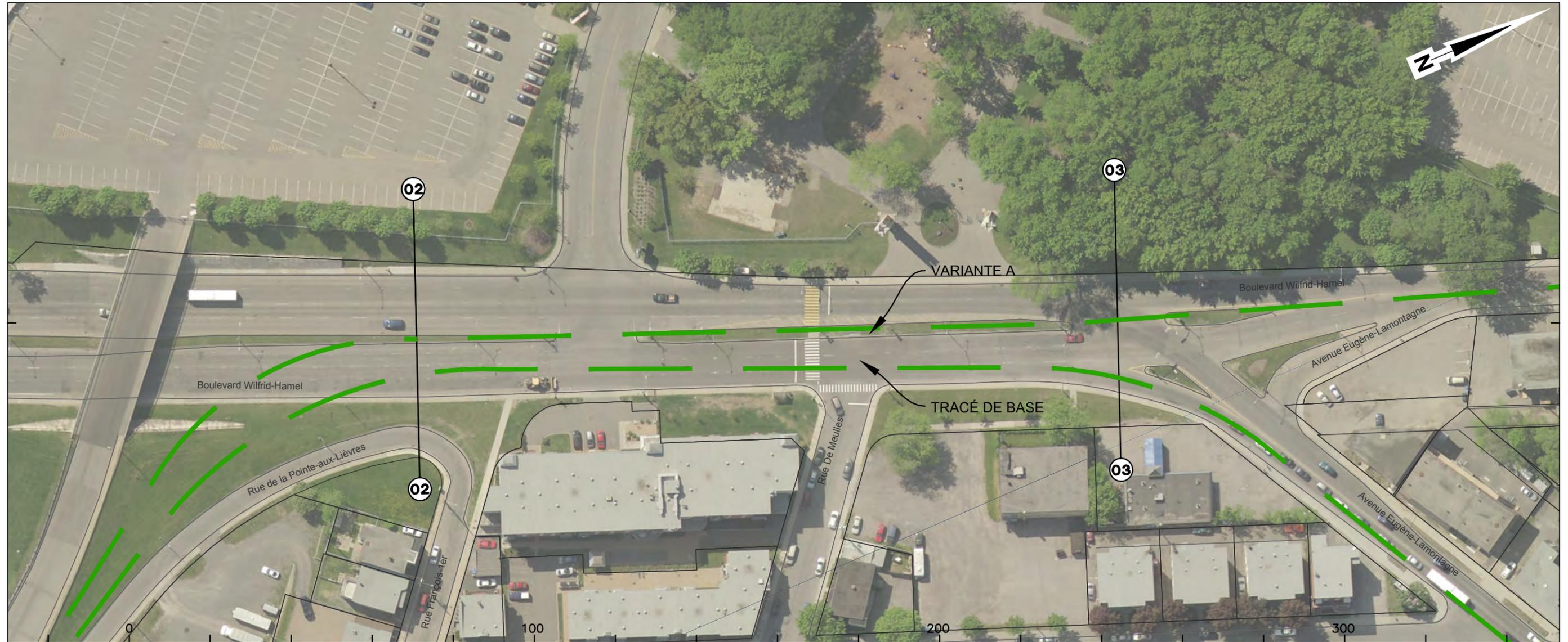
INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY
INTITULÉ DU PLAN :	INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD (1)

TRACÉ:	1	610879-0000-41D0-1E52
SÉQUENCE:	E	ÉCHELLE: 1:5000
VARIANTE(S):	A	02 / 02
		REV. PB

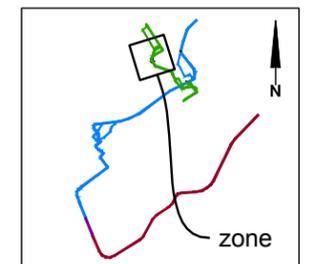


# Boulevard Wilfrid-Hamel

De: Rue Pointe aux Lièvres À: Avenue Eugène Lamontagne



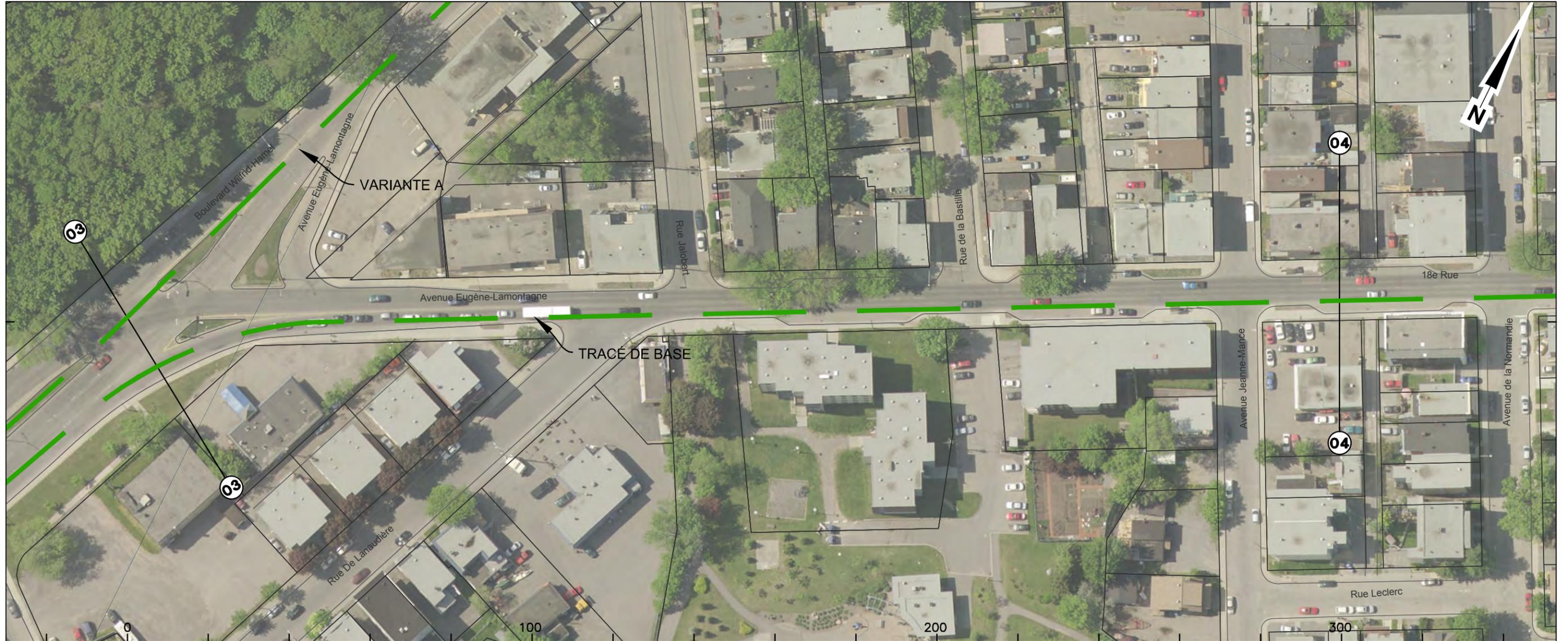
Courbe	n/a
Largeur totale chaussée	24 - 28 m incluant terre-plein de 3 m
Larg. emprise/façades	n/a
Nombre de voies	6 voies
Voies réservées	n/a
Stationnement gauche	n/a
Stationnement droit	n/a
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	



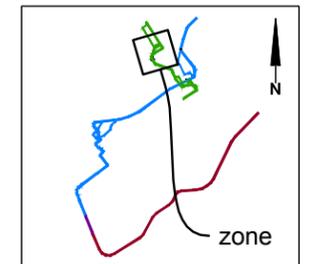
<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b>   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-1E02_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	C.A.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	1		
	.	.	.	.	.	.		.	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES:
Dossier :	.	.	.	.	.	.	<b>PROJET :</b> Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE	E	1:1000	
P-12-600-04	.	.	.	.	.	.		TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD	VARIANTE:		02
									-	10	PB

# Avenue Eugène Lamontagne

De: Boulevard Wilfrid-Hamel À: Avenue Jeanne Mance



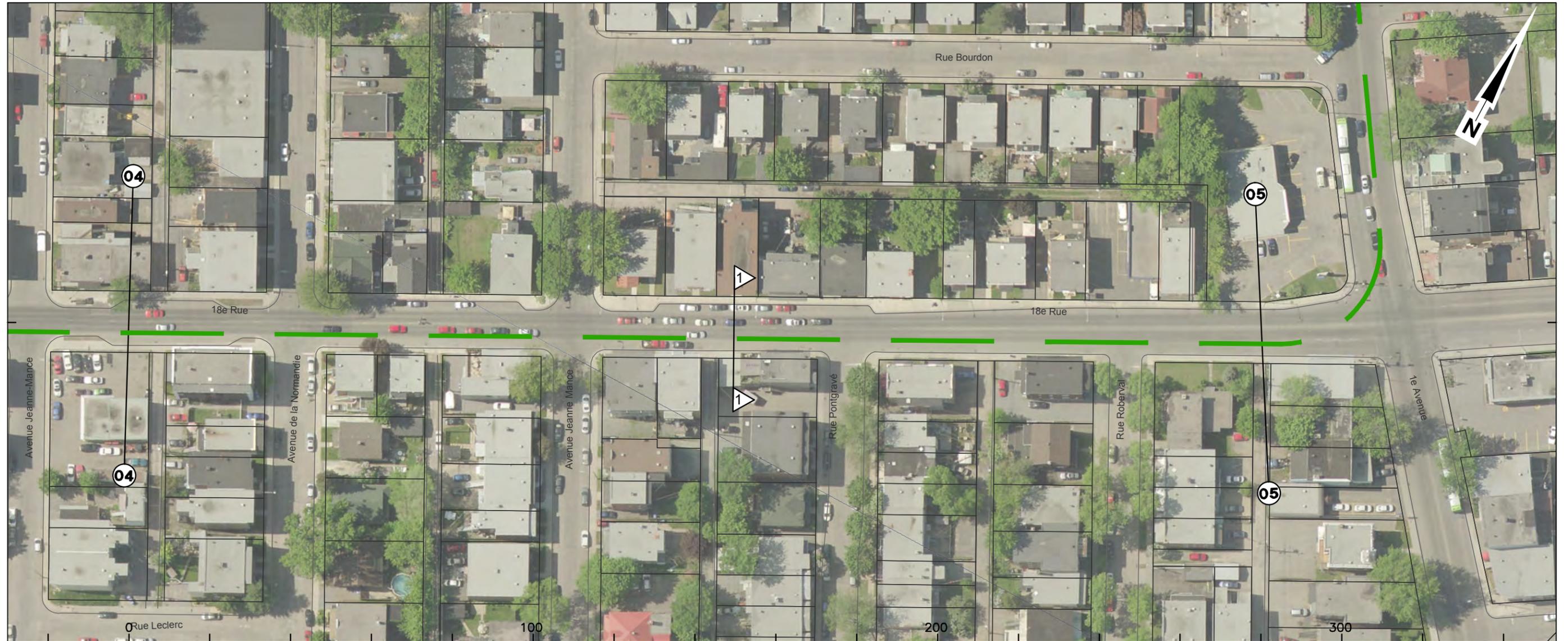
Courbe	n/a
Largeur totale chaussée	7 m
Larg. emprise/façades	F: 15 m
Nombre de voies	2 voies
Voies réservées	n/a
Stationnement gauche	7 espaces de stationnement
Stationnement droit	10 espaces de stationnement
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	



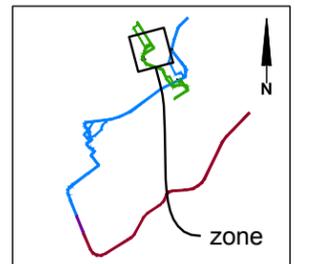
<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b>   	<b>INTITULÉ DE L'ÉTAPE :</b> 1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	<b>TRONÇON:</b> 1	610879-0100-41D0-1E03_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	C.A.	M.I.	P.M.					
<b>Dossier :</b> P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	<b>PROJET :</b> Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	<b>INTITULÉ DU PAN :</b> INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD	<b>SÉQUENCE:</b> E	<b>ÉCHELLES:</b> 1:1000	
	.	.	.	.	.	.					

# Avenue Eugène Lamontagne

De: Avenue Jeanne Mance À: 1e Avenue



Courbe	n/a
Largeur totale chaussée	9,5 m
Larg. emprise/façades	F: 13,5 - 15 m
Nombre de voies	2 voies
Voies réservées	n/a
Stationnement gauche	18 espaces de stationnement
Stationnement droit	33 espaces de stationnement
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	



<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérfié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b>   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-1E04_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	C.A.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	1		
<b>Dossier :</b> P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	<b>PROJET :</b> Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:1000	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD	E		
									VARIANTE:	04 / 10	REV. PB

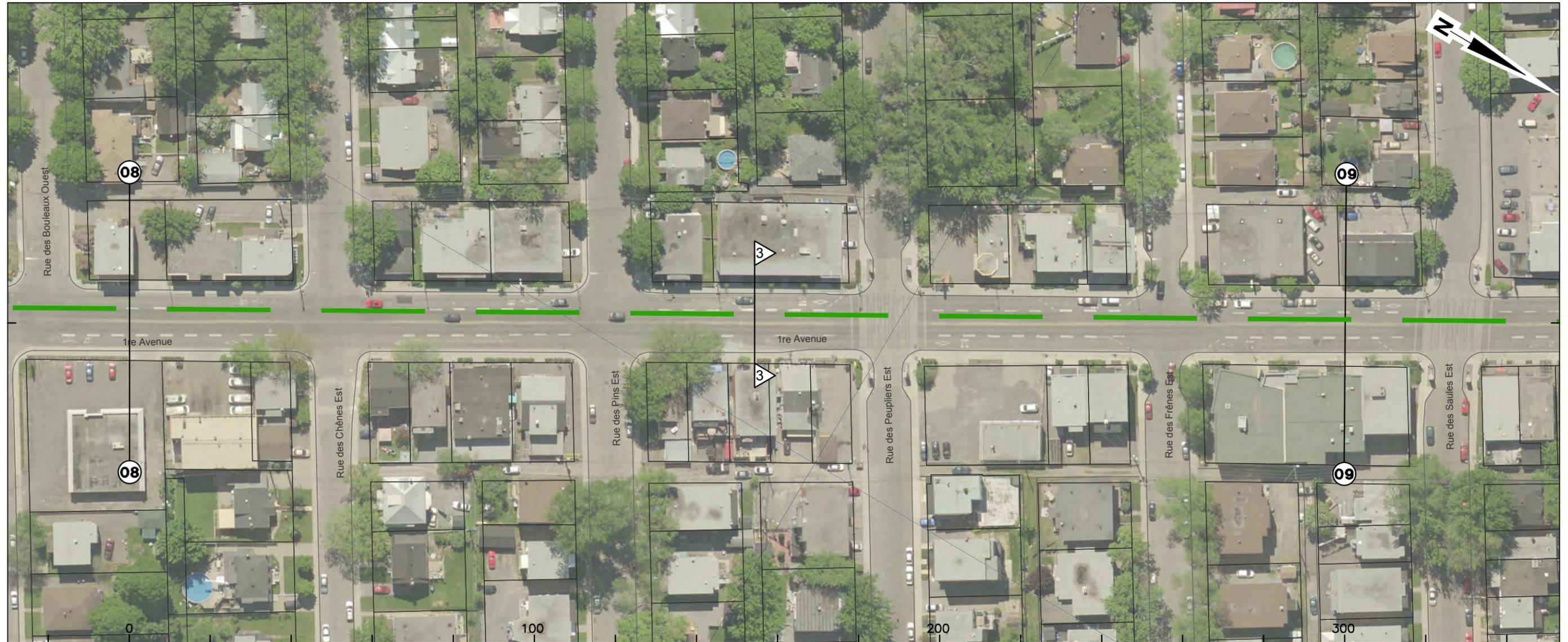




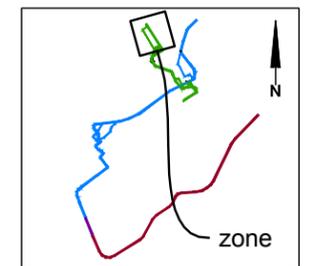


# 1e Avenue

De: Rue des Bouleaux Ouest À: Rue des Saules Ouest



Courbe	n/a
Largeur totale chaussée	13 m
Larg. emprise/façades	F: 20 m
Nombre de voies	4 voies
Voies réservées	voies extérieures réservées aux autobus (droite 15h30 - 17h30 et gauche 7h00 - 9h00)
Stationnement gauche	23 espaces de stationnement
Stationnement droit	20 espaces de stationnement
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	



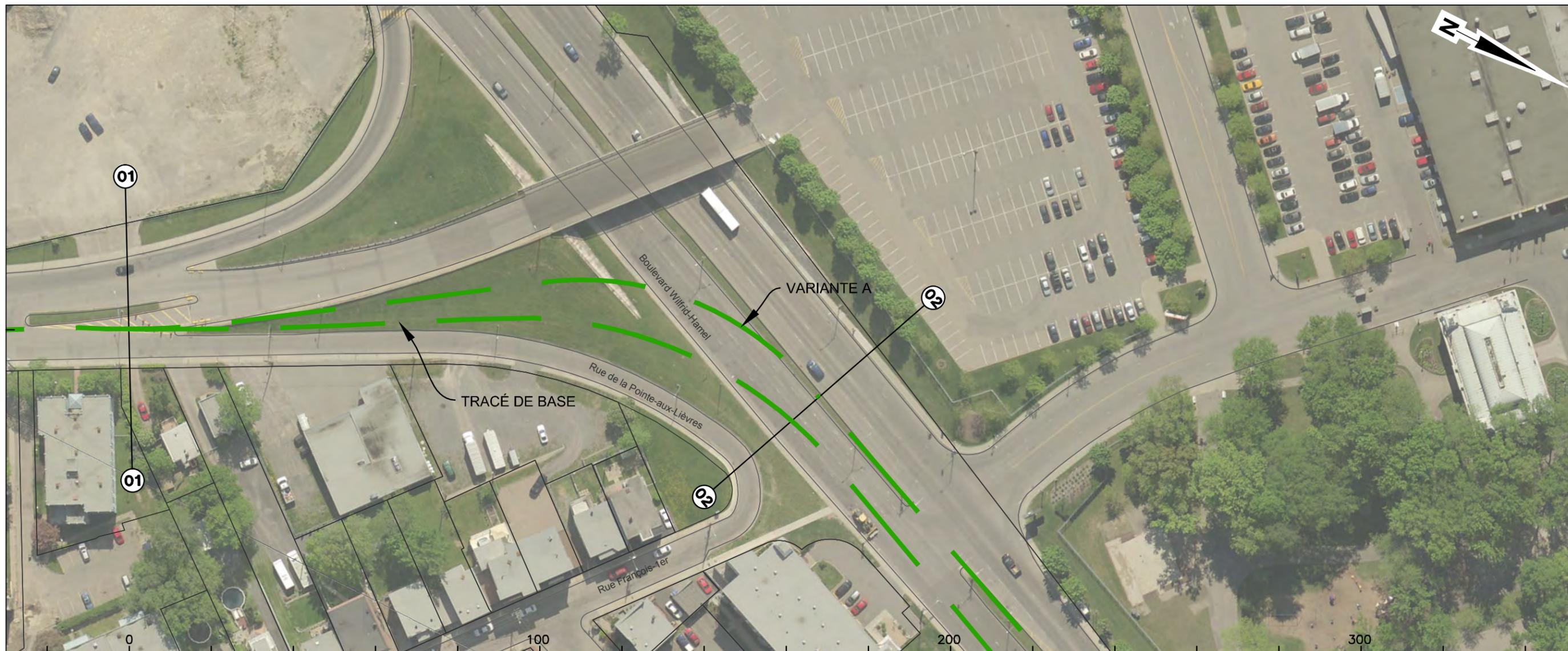
<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b>   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-1E08_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	C.A.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	1		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	<b>PROJET :</b> Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:1000	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD	E		
									VARIANTE:	08	REV.
									-	10	PB



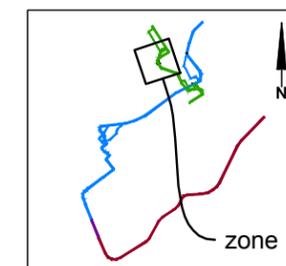


# Variante A / Rue de la Pointe-aux-Lièvres

De: Jonction Bretelle Route 175 Nord, Aut. 40, 73 et Rue Pointe-aux-Lièvres À: Boulevard Wilfrid-Hamel



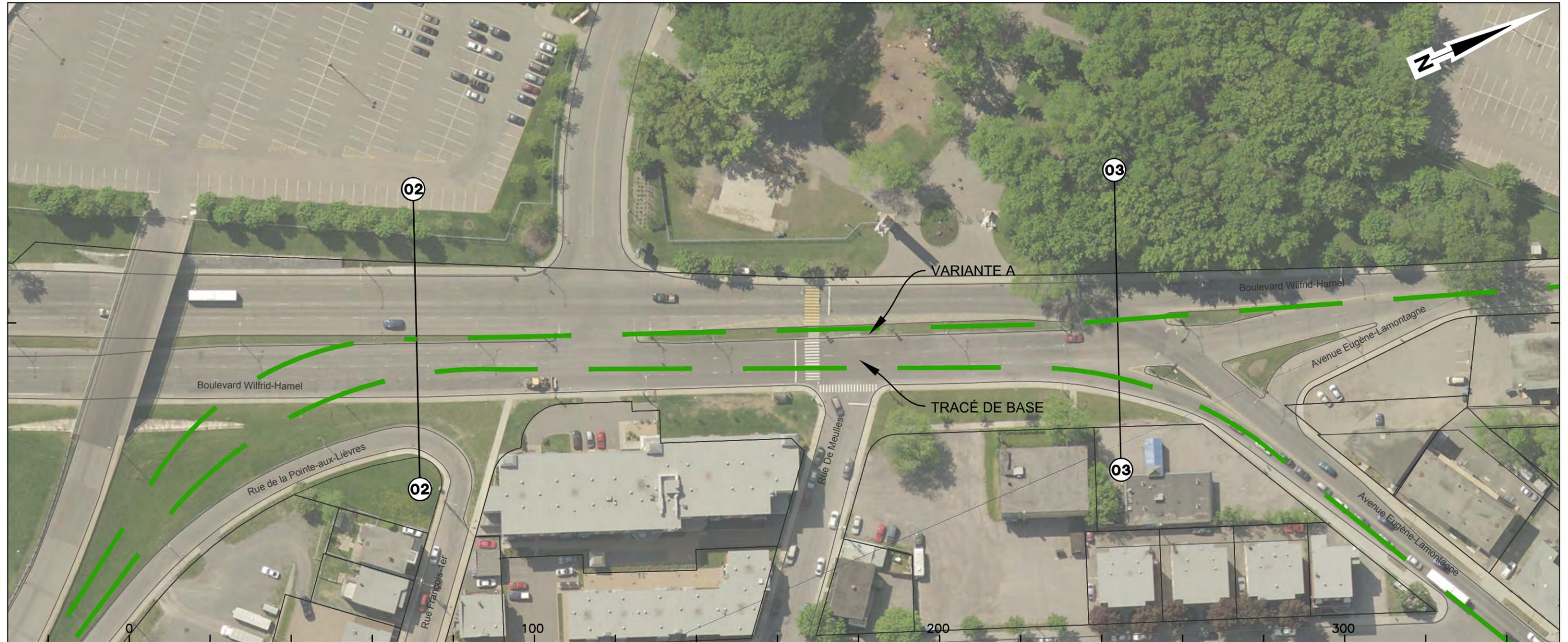
Courbe	n/a
Largeur totale chaussée	n/a ( travaux en cours dans cette zone)
Larg. emprise/façades	n/a
Nombre de voies	n/a
Voies réservées	n/a
Stationnement gauche	n/a
Stationnement droit	n/a
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	Intersection complètement réaménagée en 2012 - Viaduc démoli



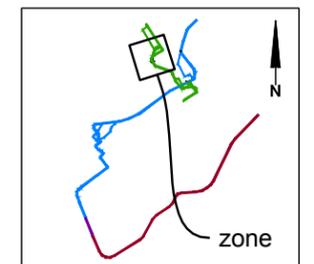
<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b>   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-1EA1_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	C.A.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	1		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	<b>PROJET :</b> Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD	E	1:1000	
								VARIANTE:	A	01	REV. PB
										09	

# Variante A / Boulevard Wilfrid-Hamel

De: Rue Pointe aux Lièvres À: Avenue Eugène Lamontagne



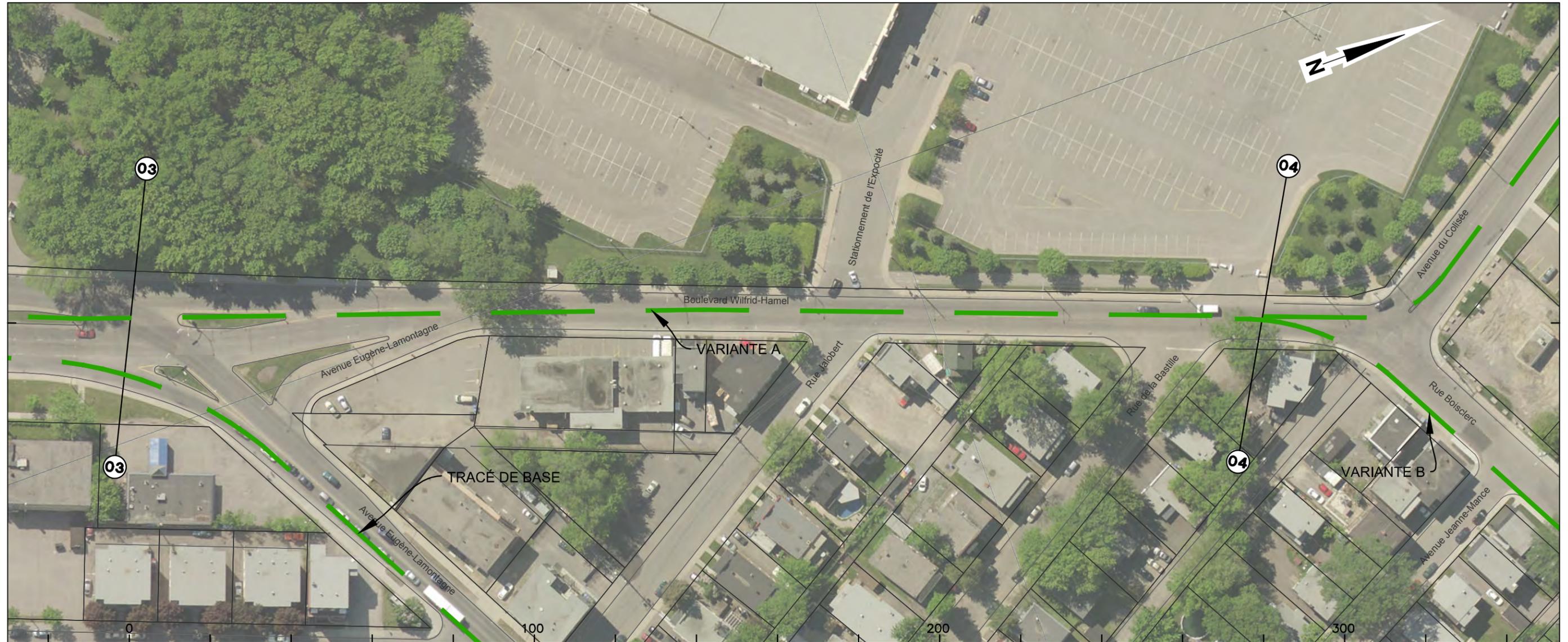
Courbe	n/a
Largeur totale chaussée	24 - 28 m incluant terre-plein de 3 m
Larg. emprise/façades	E: 33 à 38 m
Nombre de voies	6 voies
Voies réservées	n/a
Stationnement gauche	n/a
Stationnement droit	n/a
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	



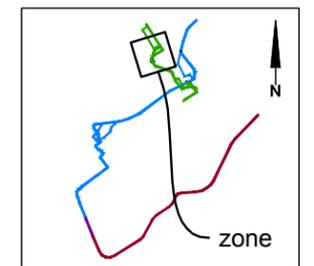
<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b>   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-1EA2_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	C.A.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	1		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	<b>PROJET :</b> Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD	E	1:1000	
								VARIANTE:	A	02	REV. PB
										09	

# Variante A / Boulevard Wilfrid-Hamel

De: Avenue Eugène Lamontagne À: Rue Boisclerc



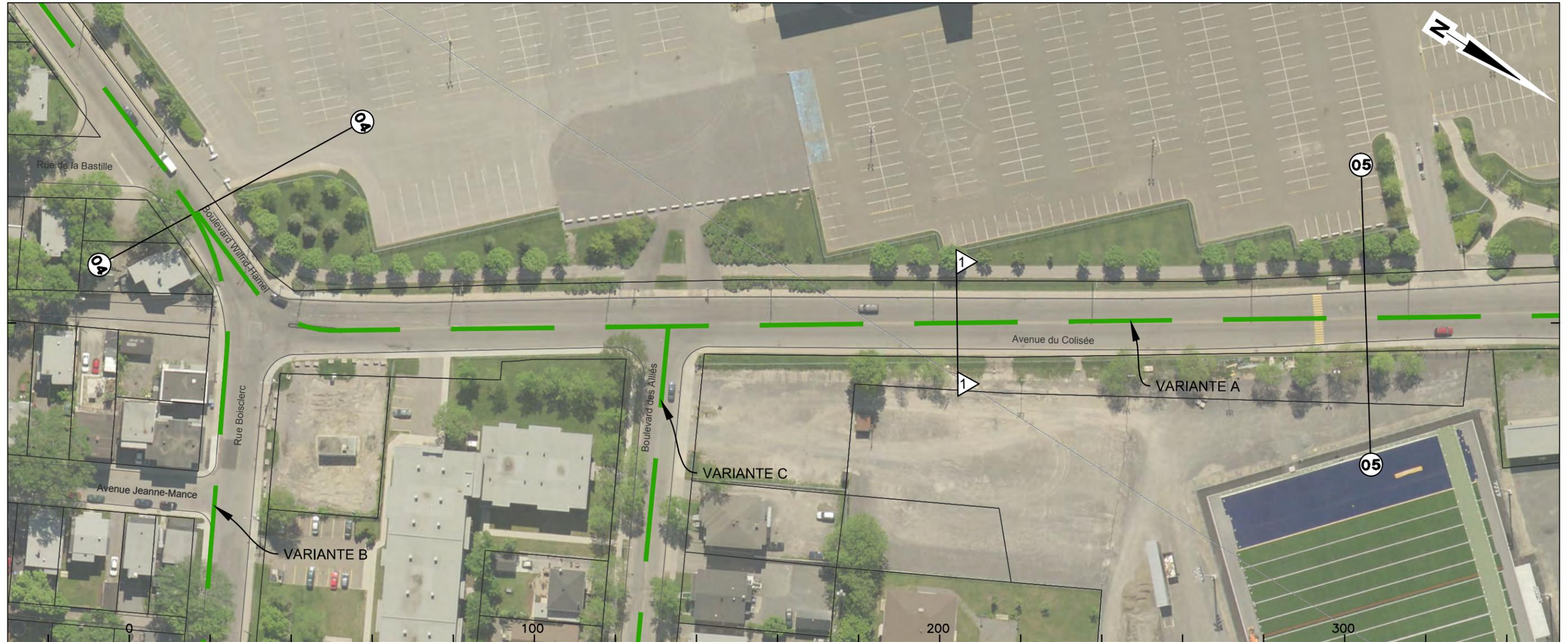
Courbe	n/a
Largeur totale chaussée	8,5 m
Larg. emprise/façades	E: 13 m
Nombre de voies	2 voies
Voies réservées	n/a
Stationnement gauche	n/a
Stationnement droit	n/a
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	



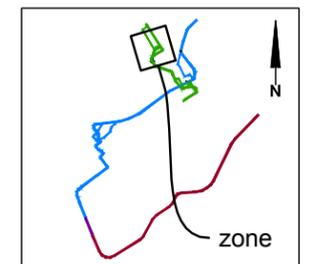
<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérfié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b>   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-1EA3_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	C.A.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	1		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	<b>PROJET :</b> Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:1000	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD	E		
									A	09	PB

# Variante A / Avenue du Colisée

De: Rue Boisclerc Vers: Rue Saumande



Courbe	n/a
Largeur totale chaussée	12 m
Larg. emprise/façades	E: 18,5 à 21,5 m
Nombre de voies	4 voies
Voies réservées	n/a
Stationnement gauche	n/a
Stationnement droit	n/a
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	



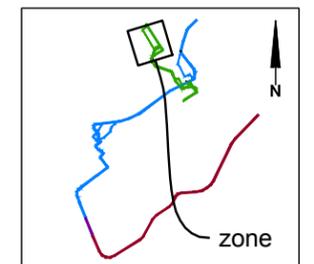
<b>CLIENT :</b>  Réseau de transport de la Capitale	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérfié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b>   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-1EA4_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	C.A.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	1		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	<b>PROJET :</b> Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:1000	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD	E		
								VARIANTE:	A	04 / 09	REV. PB

# Variante A / Avenue du Colisée

De: Rue Saumande À: Rue des Ormes



Courbe	n/a	Viaduc CN Pile au centre Hauteur max. 4,13 m
Largeur totale chaussée	14 m	
Larg. emprise/façades	F: 22,5 à 49 m	
Nombre de voies	4 voies	
Voies réservées	n/a	
Stationnement gauche	n/a	
Stationnement droit	n/a	
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale	
Problématiques		



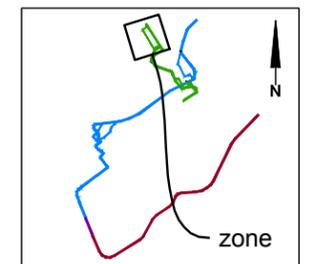
CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-1EA5_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	C.A.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	1		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:1000	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD	E		VARIANTE:
								A		05 / 09	REV. PB

# Variante A / Avenue du Colisée

De: Rue des Bouleaux Ouest À: Rue des Frênes Ouest



Courbe	n/a
Largeur totale chaussée	11 m
Larg. emprise/façades	F: 20 à 23 m
Nombre de voies	2 voies
Voies réservées	n/a
Stationnement gauche	n/a
Stationnement droit	n/a
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	



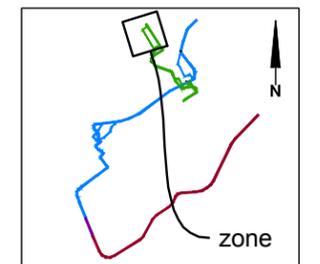
<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b>   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-1EA6_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	C.A.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	1		
<b>Dossier :</b> P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	<b>PROJET :</b> Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:1000	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD	E		

# Variante A / Avenue du Colisée

De: Rue des Frênes Ouest À: Rue des Lilas Ouest



Courbe	n/a
Largeur totale chaussée	11 m
Larg. emprise/façades	F: 22 m
Nombre de voies	2 voies
Voies réservées	n/a
Stationnement gauche	16 espaces de stationnement
Stationnement droit	15 espaces de stationnement
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	



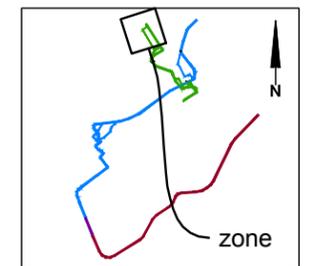
<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérfié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b>   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-1EA7_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	C.A.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	1		
<b>Dossier :</b> P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	<b>PROJET :</b> Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD	E	1:1000	
								VARIANTE:	A	07	REV. PB
										09	

# Variante A / Avenue du Colisée

De: Rue des Lilas Ouest À: 41e Rue Ouest



Courbe	n/a
Largeur totale chaussée	11 m
Larg. emprise/façades	F: 25 - 28 m
Nombre de voies	2 voies
Voies réservées	n/a
Stationnement gauche	5 espaces de stationnement
Stationnement droit	9 espaces de stationnement
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	



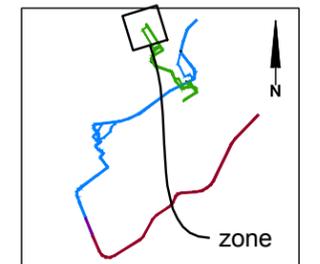
<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b>   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-1EA8_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	C.A.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	1		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	<b>PROJET :</b> Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:1000	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD	E		
								VARIANTE:	08		REV.
								A	09		PB

# Variante A / 41e Rue

De: Avenue du Colisée À 1e Avenue Ouest



Courbe	<50 m
Largeur totale chaussée	15 m
Larg. emprise/façades	E: 19 à 25 m
Nombre de voies	4 voies
Voies réservées	n/a
Stationnement gauche	25 espaces de stationnement
Stationnement droit	n/a
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	



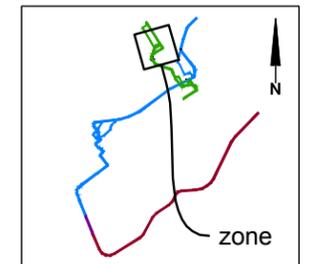
<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b>   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-1EA9_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	C.A.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	1		
<b>Dossier :</b> P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	<b>PROJET :</b> Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:1000	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD	E		09
									A	09	PB

# Variante B / Rue Boisclerc

De: Avenue du Colisée / Boulevard Wilfrid-Hamel À: Avenue d'Assise



Courbe	n/a
Largeur totale chaussée	9 m
Larg. emprise/façades	F: 17,5 - 22 m
Nombre de voies	2 voies
Voies réservées	n/a
Stationnement gauche	n/a
Stationnement droit	15 espaces de stationnements
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	



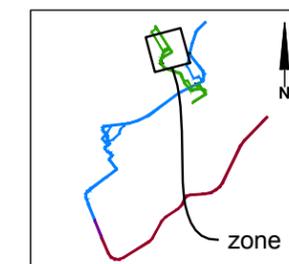
<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérfié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b>   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-1EB1_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	C.A.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	1		
<b>Dossier :</b> P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	<b>PROJET :</b> Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD	E	1:1000	
								VARIANTE:	01 / 02		REV. PB

# Variante B / Rue Boisclerc

De: Avenue d'Assise À: 1e Avenue



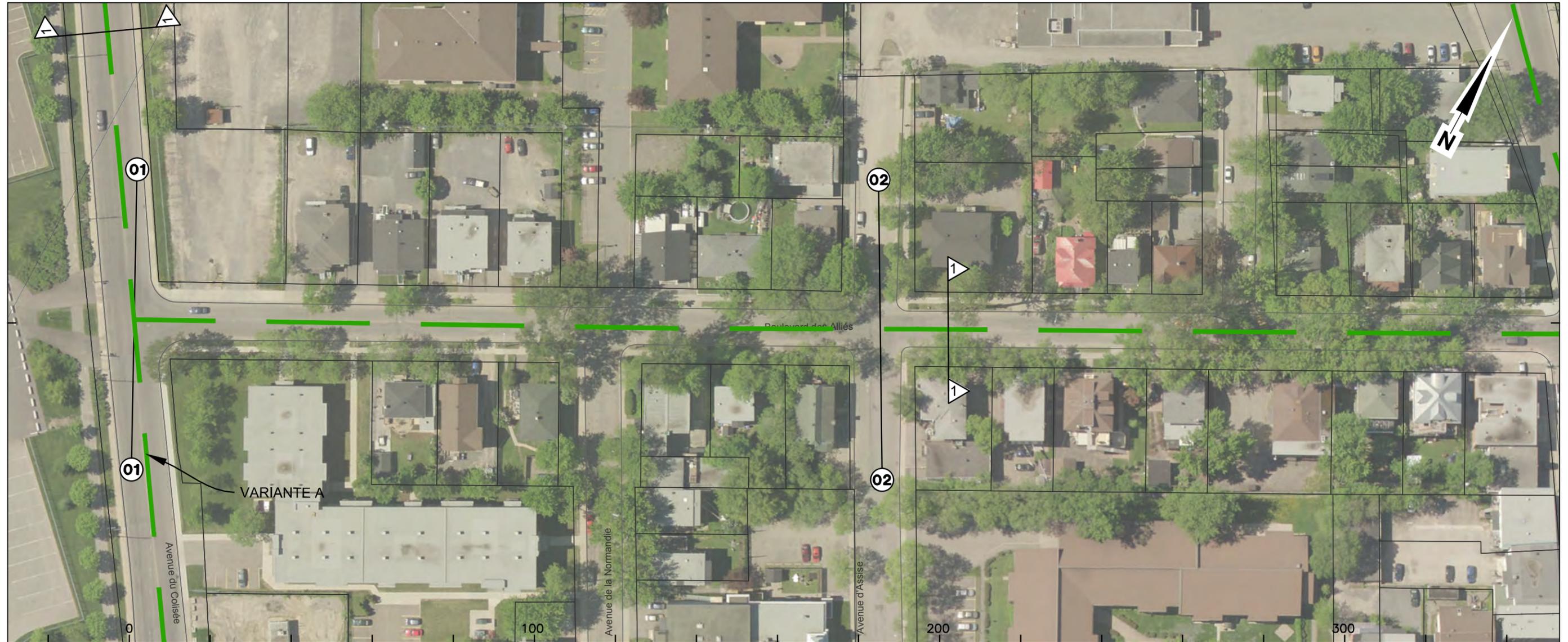
Courbe	n/a	<50 m
Largeur totale chaussée	9 m	
Larg. emprise/façades	F: 21,5 - 23,5 m	
Nombre de voies	2 voies	
Voies réservées	n/a	
Stationnement gauche	n/a	
Stationnement droit	18 espaces de stationnements	
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale	
Problématiques		



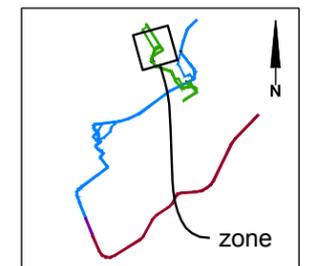
<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b>   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-1EB2_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	C.A.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	1		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	<b>PROJET :</b> Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD	E	1:1000	
								VARIANTE:	02		REV. PB
								B	02		

# Variante C / Boulevard des Alliés

De: Avenue du Colisée À: Avenue d'Assise



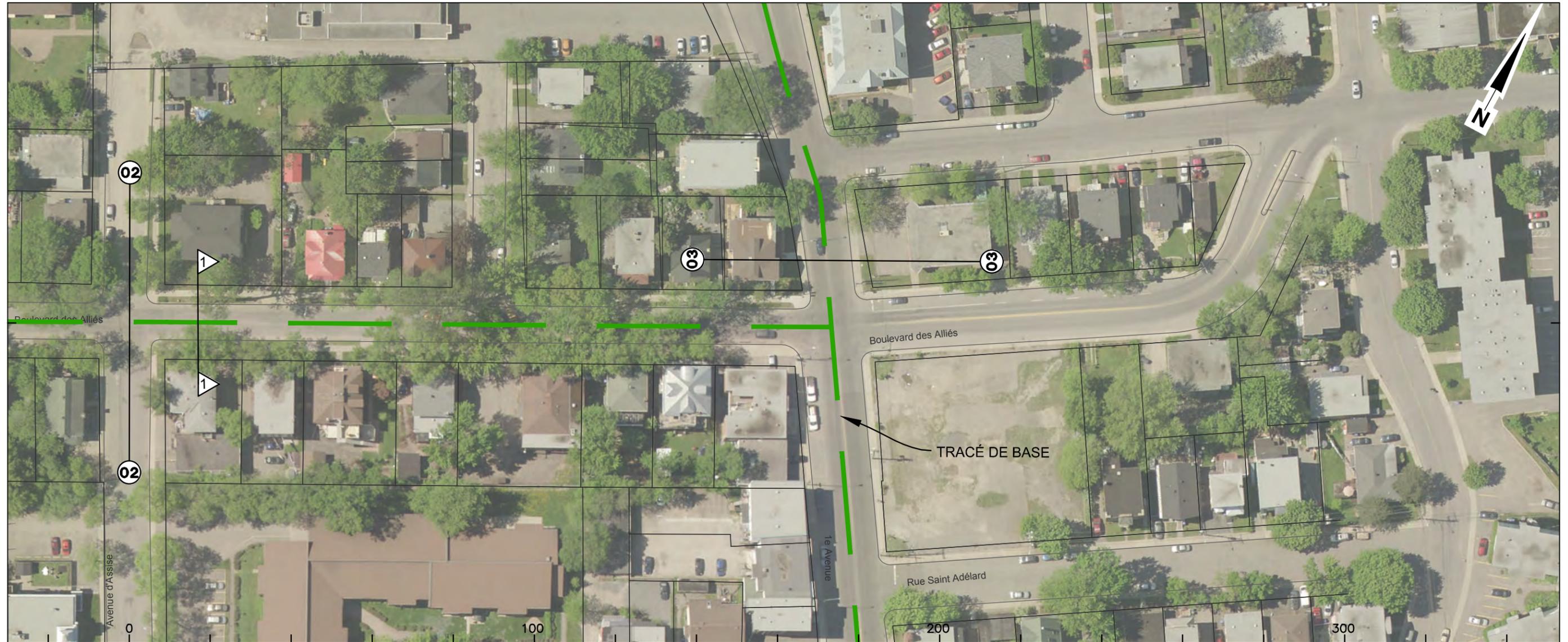
Courbe	<50 m
Largeur totale chaussée	9 m
Larg. emprise/façades	F: 18,5 - 26 m
Nombre de voies	2 voies
Voies réservées	n/a
Stationnement gauche	n/a
Stationnement droit	n/a
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	



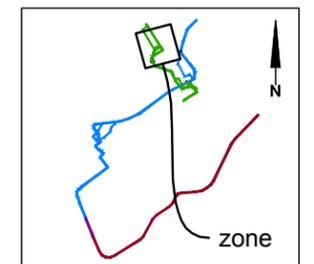
<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b>   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-1EC1_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	C.A.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	1		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	<b>PROJET :</b> Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD	E	1:1000	
								VARIANTE:		01	REV.
								C		02	PB

# Variante C / Boulevard des Alliés

De: Avenue d'Assise À: 1e Avenue



Courbe	n/a	<50 m
Largeur totale chaussée	9 m	
Larg. emprise/façades	F: 18,5 - 22,5 m	
Nombre de voies	2 voies	
Voies réservées	n/a	
Stationnement gauche	n/a	
Stationnement droit	n/a	
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale	
Problématiques		



<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b>   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-41D0-1EC2_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	C.A.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	1		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	<b>PROJET :</b> Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD	E	1:1000	
								VARIANTE:	C	02	REV. PB